

# Funktionelle Lösungen für den Laderaum

Fiat kooperiert mit namhaftem Ausbauspezialisten

Handwerksunternehmer, die den Kauf eines neuen Kastenwagens planen, können sich zwischen einer Vielzahl von Angeboten entscheiden. Sie können einen jungfräulichen Laderaum ganz in Blech ordern und ihn später selbst für ihre Belange ausbauen. Oder sie vertrauen auf Lösungen aus einer Hand. Fiat kooperiert dafür mit den Spezialisten Sortimo und Blomberger.

## Sortimo Globelyst sorgt für mehr Sicherheit

So bietet Fiat für seine Modelle Fiorino, Dobló Cargo, Dobló Cargo Maxi, Scudo und Ducato passgenaue Sortimo-Einbaulösungen unter dem Namen „Fiat Professional Profimobil Sortimo Line“. Grundlage für den Ausbau ist das nach dem Baukastenprinzip entwickelte Einrichtungssystem Sortimo Globelyst, für das es vielfältige Erweiterungsmöglichkeiten gibt. Es sorgt für mehr Platz und Ordnung im Laderaum, was zu einer deutlich höheren Effizienz beiträgt. Zu den Ausstattungsmerkmalen gehören spezielle Bodenverzurrutschen zur Sicherung von zusätzlicher Ladung im Mittelgang wie auch die „T-Boxx“ – ein transparenter Kunststoffkoffer für alle Kleinteile.

Dass sich Sortimo Globelyst auch im Ernstfall bewährt, wird ständig in Crashtests bewiesen. Regelmäßig testet das Unternehmen aus Zusmarshausen den Ernstfall, um seine Produkte stets zu verbessern. „Mit unserer Ladungssicherung leisten wir einen wertvollen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssi-



**Übersicht und Ordnung im Laderaum** – gerade bei Kleintransportern wie dem Fiat Fiorino ein wichtiger Aspekt.

Foto: Hersteller

cherheit“, sagt Fatih Yilmaz von Sortimo mit Blick auf die Kontrollen des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG).

In Kooperation mit Fiat Professional hat Sortimo eine besonders schonende Einbausystematik entwickelt, die den Einbau von Globelyst ohne zusätzliche Bohrungen gewährleistet und die Sicherheit im Falle eines Crashes nochmals verbessert. Durch diese Befestigungsmethode entsteht keine Wertminderung für Leasingnehmer.

## Blomberger Buchenplatten schützen Boden und Wände

Speziell für Fuhrunternehmen entwickelt, sind die Speditionsmobile von Fiat sicher auch für manchen Handwerker eine Alternative. In Zusammenar-

beit mit Blomberger Holzindustrie bietet Fiat den Dobló Cargo Maxi und den Ducato mit einem Laderaumschutzsystem an, das Bodeneinbausätze aus mehrschichtigem Buchlagenholz mit einer rutschhemmenden Kunstharzbeschichtung sowie dachhohe Wandverkleidungen beinhaltet. Zurösen und -schienen gewährleisten eine schnelle und sichere Fixierung des Ladeguts.

Blomberger Holzindustrie in Ostwestfalen gilt als ältestes noch existierendes Sperrholzwerk der Welt und hat sich mit der Entwicklung des Werkstoffs Delignit einen Namen gemacht. Delignit hat seinen Ursprung im Buchenfurniersperrholz und ist dank der Härte des Holzes sowie der speziellen Oberflächenvergrütung besonders strapazierfähig. ste